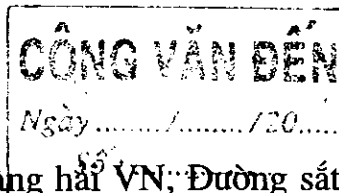


BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1971 /BGTVT-KHCN

V/v: Tuyển chọn cơ quan chủ trì thực hiện đề tài thuộc chương trình phối hợp với Bộ KH&CN năm 2011.

Hà nội, ngày 06 tháng 4 năm 2011



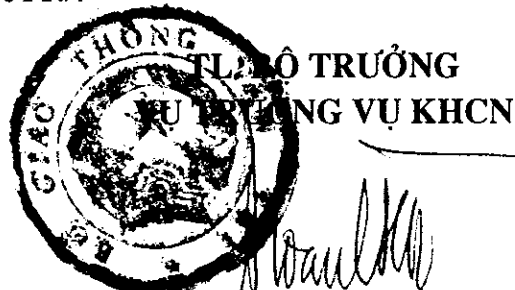
- Kính gửi:
- Tổng cục Đường bộ VN;
 - Các cục: Hàng không VN, Hàng hải VN; Đường sắt VN, Đăng kiểm VN, Đường thủy nội địa VN;
 - Viện Khoa học và Công nghệ GTVT;
 - Viện Chiến lược và Phát triển GTVT;
 - Các trường: Đại học Hàng hải, Đại học GTVT Hà Nội, Đại học GTVT TP. Hồ Chí Minh, Cao đẳng nghề GTVT TW 1, Cao đẳng nghề Đường sắt;
 - Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy VN;
 - Các tổng công ty: Đường sắt VN, Khàng không VN, Tư vấn thiết kế GTVT, Công nghiệp ô-tô VN.

Thực hiện Chương trình phối hợp công tác giữa Bộ Khoa học và Công nghệ với Bộ Giao thông vận tải trong khoa học và công nghệ về hai lĩnh vực an toàn giao thông và phòng chống sạt trượt. Trên cơ sở đề xuất của Hội đồng Khoa học công nghệ xác định đề tài nghiên cứu khoa học và công nghệ cấp Bộ năm 2011 thuộc Chương trình nêu trên, Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị danh sách các đề tài dự kiến sẽ triển khai thực hiện trong năm 2011 để làm hồ sơ dự tuyển cơ quan chủ trì thực hiện.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị và cá nhân liên quan khẩn trương xem xét và lập hồ sơ dự tuyển cơ quan chủ trì thực hiện đối với các đề tài KHCN gửi kèm theo văn bản này (hồ sơ bao gồm: Thuyết minh đề tài nghiên cứu khoa học cấp Bộ⁽¹⁾, Phiếu đăng ký chủ trì thực hiện, Lý lịch khoa học theo mẫu tương ứng với các phụ lục số 2, 3 và 5 ban hành kèm theo Quyết định số: 52/2007/QĐ-BGTVT ngày 31/10/2007 của Bộ GTVT, mỗi bộ hồ sơ in thành 18 bản) và gửi về Vụ Khoa học Công nghệ trước ngày 20/4/2011./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Ngô.Thịnh Đức (để b/c);
- Trung tâm CNTT (để đăng trên website Bộ GTVT);
- Lưu VT, KHCN.



Hoàng Hà

Danh sách các đề tài dự kiến thực hiện trong năm 2011
thuộc Chương trình thuộc Chương trình phối hợp với Bộ KH&CN về lĩnh vực an toàn giao thông và phòng chống sụt trượt
(Kèm theo Công văn số: 1971 /BGTVT-KHCN ngày 06 /4/2011)

TT	Tên đề tài	Mã số	Thời gian thực hiện (tháng)	Ý kiến Hội đồng ⁽²⁾
1	Nghiên cứu lắp đặt các thiết bị dẫn hướng phản quang tự làm sạch nhằm nâng cao an toàn giao thông trên đường bộ đang khai thác	DT113011	12	- Cần thực hiện thí điểm tại những cung đoạn điển hình; - Xây dựng các tiêu chí và dự thảo quy trình cho việc lắp đặt thiết bị
2	Nghiên cứu ứng dụng các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông cho xe khách liên tỉnh trên Quốc lộ 1A.	DT113012	12	Cần nghiên cứu kỹ các văn bản quy phạm pháp luật về lĩnh vực này để điều chỉnh nội dung nghiên cứu đảm bảo không trùng hợp với các nội dung đã có nghiên cứu và đã được triển khai.
3	Nghiên cứu đề xuất các giải pháp xã hội hoá công tác bảo đảm an toàn giao thông đường bộ	DT113013	12	- Xem xét nghiên cứu thêm đối trong lĩnh vực đường sắt; - Cần nghiên cứu kinh nghiệm của các nước, đề xuất các giải pháp đã được áp dụng trên thế giới.
4	Nghiên cứu chế tạo dải phân cách và hành lang an toàn giao thông bằng Polyme-compozit nhiệt dẻo và nhiệt rắn	DT113014	12	Xem xét nghiên cứu sử dụng vật liệu phế thải để giảm giá thành sản phẩm.
5	Nghiên cứu ứng dụng công nghệ GIS trong đánh giá nguy cơ trượt lở đất cho các công trình giao thông	DT113015	12	Tập trung nghiên cứu sâu, giải quyết triệt để vấn đề.
6	Nghiên cứu và chế tạo thử nghiệm hệ thống giám sát tập trung từ xa thiết bị cảnh báo đường ngang tự động sử dụng công nghệ truyền thông không dây.	DT113016	12	Cần làm rõ sản phẩm của đề tài đảm bảo đạt mức độ và mục tiêu đặt ra.
7	Nghiên cứu lựa chọn đánh giá sức chịu tải mặt đường sân bay (Pavement Classification Numbers - PCN) sử dụng công nghệ thí nghiệm không phá hủy (Non Destructive Testing - NDT) phù hợp điều kiện Việt Nam.	DT113017	12	Cần làm rõ sản phẩm của đề tài, trong đó có dự thảo Tiêu chuẩn VN
8	Xây dựng mô hình đánh giá các mối nguy hiểm về mặt địa chất công trình nền đường sắt tuyến Hà Nội – Lào cai dưới tác động của các yếu tố thời tiết (M-	DT113018	12	- Làm rõ mục tiêu là đưa ra các giải pháp chống đỡ hiệu quả hơn các biện pháp đã có; - Tên và mục tiêu nghiên cứu của đề tài cần cụ thể để áp

TT	Tên đề tài	Mã số	Thời gian thực hiện (tháng)	Ý kiến Hội đồng ⁽²⁾
	TĐTT)			dụng cho tuyến đường sắt Hà Nội - Lào cai; - Sản phẩm của đề tài phải đạt được là phương pháp dự báo, giải pháp kỹ thuật cụ thể và phù hợp với đặc điểm của tuyến
9	Nghiên cứu thiết kế mô phỏng hệ thống điều khiển tín hiệu tập trung phục vụ công tác đào tạo tổ chức chạy tàu an toàn trong giao thông đường sắt.	DT113019	12	Kết hợp nội dung nghiên cứu của 2 đề tài để thực hiện đề tài theo hướng ứng dụng cho công tác đào tạo về hệ thống điều khiển tín hiệu tập trung đảm bảo tổ chức chạy tàu an toàn.
10	Nghiên cứu xây mô hình mô phỏng tránh đâm va tàu thuyền trên biển để cảnh báo, trợ giúp tránh va nhằm giảm thiểu tai nạn đâm va tàu thuyền trên biển áp dụng cho tàu thuyền nhỏ	DT113020	12	Xác định rõ phạm vi áp dụng, sản phẩm của đề tài.
11	Nghiên cứu cải tiến hệ thống phanh thủy lực của xe tải cỡ nhỏ (<2,5 tấn) lắp ráp, sản xuất tại các nhà máy ở Việt Nam thành hệ thống phanh ABS	DT113021	12	Sản phẩm nghiên cứu cần được thử nghiệm và kiểm định tại cơ quan có tư cách pháp lý.
12	Nghiên cứu các tiêu chí phân định ranh giới và phạm vi có hiệu lực của các đoạn đường đi qua khu vực đô thị dọc theo các tuyến quốc lộ để đề xuất các giải pháp tổ chức giao thông hợp lý nhằm góp phần giảm thiểu ùn tắc và tai nạn giao thông đường bộ	DT113022	12	- Làm rõ cơ sở khoa học và tiêu chí phân định ranh giới; tập trung nghiên cứu đối với 3 tuyến quốc lộ QL1, QL5 và QL18; - Sản phẩm nghiên cứu cần có thiết kế mẫu đối với một số trường hợp điển hình;

Ghi chú:

- ⁽¹⁾ - Trên bìa “Thuyết minh đề tài nghiên cứu khoa học” ghi dòng chữ: “Đề tài thuộc Chương trình phối hợp với Bộ KH&CN về lĩnh vực an toàn giao thông và phòng chống sụt trượt năm 2011”
- ⁽²⁾ - Ý kiến của Hội đồng xác định đề tài nghiên cứu Khoa học và Công nghệ cấp Bộ thuộc chương trình phối hợp với Bộ KH&CN về lĩnh vực an toàn giao thông và phòng chống sụt trượt năm 2011.

